

CONTENEDORES PARA LA RECOLECCION DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS DE 1.700 LITROS DE CAPACIDAD

Descripción

Con el fin de ampliar la gama de contenedores que ofrece **Plastic Omnium Sistemas Urbanos, S.A.**, se ha realizado un nuevo diseño de contenedor de gran volumen en polietileno de alta densidad.



Este nuevo diseño responde a la tendencia actual de aumentar el volumen de los contenedores con el fin de reducir el número de estos, aumentando de esta forma el rendimiento de la recolección, ya que se tarda menos en la elevación de un contenedor de 1.700 litros que en la elevación de tres de 660 litros o dos de 800 litros.

Con estos fines principalmente el de ampliar la gama y poder ofrecer una mayor variedad en volúmenes para satisfacer la actual tendencia en recolección mono - operador, etc., se ha creado este nuevo producto, que esperamos sea del agrado de nuestros clientes.

Las principales características de este contenedor son:

Cuba:

La cuba esta realizada íntegramente en polietileno de alta densidad, con protección frente a radiación U.V.

La forma de la cuba esta estudiada para resistir las sollicitaciones mecánicas que se requieren a un contenedor de esta capacidad. El fondo presenta a tal efecto una serie de nervaduras que además de reforzar el conjunto e impedir la excesiva deformación del conjunto, alojan todos los herrajes del dispositivo de apertura por pedal. Las medidas de la cuba y del contenedor entero se indican en los planos adjuntos.

El sistema de prehensión standard, además de la pestaña reforzada de sección



AFNOR es el sistema DIN lateral. Otras opciones están disponibles como se vera mas adelante.

En las caras laterales dispone de dos asas integradas en la cuba, en disposición vertical de forma que no sobresale ningún elemento

aparte del sistema de apertura.

La cuba dispone para su movimiento de cuatro ruedas con banda de rodadura de caucho de 200 mm. de diámetro. Dos de ellas disponen de freno. Otras



opciones de freno también están disponibles. Para la opción de mono - operador, en contenedor dispone de cuatro pezuñas metálica, las dos de atrás disponen de rodamientos de teflón para absorber los pequeños movimientos en el momento de la elevación y puesta en acera.



Todas las piezas metálicas de la cuba, sistema de pedal, y refuerzos de la tapa están protegidos contra la corrosión mediante galvanizado en caliente.

El peso total que soporta la cuba bajo carga es de aprox. 500 Kg.

Tapa:

Al igual que la cuba, esta realizada íntegramente en polietileno de alta densidad con protección frente a radiación U.V.

La tapa presenta dos distintas modalidades standard:

Tapa con apertura en una parte: La tapa esta compuesta por una única parte con apertura total. La apertura se realiza mediante un eje metálico en la parte trasera de la cuba.



La apertura se realiza mediante pedal. Dado el peso de la tapa, el cierre se produciría de forma violenta, para evitar este efecto, el contenedor dispone de un amortiguador

neumático que hace que el cierre se produzca de una forma lenta y progresiva evitando cualquier accidente en la clausura de la tapa.

Tapa con apertura en dos partes: También esta disponible como versión standard, la tapa con apertura en dos partes, 1/3 hacia delante, 2/3 hacia atrás según el mismo sistema que la tapa de una sola pieza. La



apertura de 1/3 delantero es manual, los 2/3 traseros son mediante pedal con amortiguador neumático.

Tipos de prehensión:

Además de la pestaña frontal AFNOR disponible en todos los casos, están disponibles los siguientes sistemas:

- ✓ Lateral. (Tipo DIN).
- ✓ Lateral. (Tipo mono - operador).

Opciones:

Además de las dos versiones de tapa:

- ✓ Tapa única.
- ✓ Tapa 1/3, 2/3.

y además de los distintos tipos de prehensión arriba expuestos, las tapas pueden ser equipadas con versión vidrio y para versión papel.

La tapa, además, permite 3 zonas de personalización.

También existe la opción de freno centralizado.

Los colores standard son:

- Cuba Gris Foncé (GT) / Tapa Azul Ultramar (BV).
- Cuba Verde Alicante (VJ) / Tapa Verde Alicante (VJ).

Características Especiales Contenedor 1700 Litros

Partiendo del contenedor standard se han introducido una serie de modificaciones para la adaptación del contenedor al mercado español. Estas se exponen a continuación:

Prehensión:

Lateral tipo DIN.

Pedal de apertura:

Pedal modificado ajustado a la altura de los bordillos, denominado pedal tipo Roma.

Cerradura:

Sistema de anclaje de barras de pedal a la tapa libre en parte izquierda con protector metálico en tapa y mediante cerradura en parte derecha con llave de tres paños. Este sistema permite la apertura total de la tapa por la liberación de la cerradura para las operaciones de lavado.